

[ゲンロク]

2025  
APR  
No.470

4

特別  
定価 1210Yen

# GENROQ

# PORSCHE

# 2025

# 永遠のポルシェ

新型911GT3発進!

世界限定1963台! 911 S/T国内初試乗

タイプ992IIをライバル3台と比較

マンタイGT3の真価を試す

911ターボ3世代、それぞれの味



メルセデス・ベンツ / BMW  
ポルシェ / レクサス 特選ショップ

## 極上SUVの世界

ロールス・ロイス・カリナンII / ランドローバー・ディフェンダーOCTA

英独米のV8サウンドに浸る

ランドローバー・ディフェンダー130 V8 vs メルセデスAMG G63 vs キャデラック・エスカレード



10本ツインスポークで構成されるメッシュパターンは応力分散の点から強度や剛性の確保にも理に適っている。スポークサイドにはエッジの効かせた切削加工が施される。19～22インチ、さらに24インチまで用意され、スポーツからSUVにまで対応する。



ウィンスファクトリーの小田勝志氏が普段乗っているこのM4コンペティションは、本文で触れたLMCのほか、ワンオフのエキゾーストシステムが装着され、灯火類はM4 CSL用に置き換えられている。ボディ側を黒く落としつつホイールのブラッシュドを強調させる塩梅がいい。



ピタリとクルマ側と調和させたサイズ設定も効いている。G系のM4/M3は、純正で前後異型サイズを採用する。フロント18インチ、リヤ19インチを基本として、20インチ、そしてMパフォーマンスホイールでは20、21インチまで用意される。今回はMパフォーマンスホイールと同じ20インチ、21インチながら、それぞれ10・0J、11・0Jと純正よりわずかに太く、インセットも攻める格好でマツチングさせた。タイヤは275/30、295/25のコンチネンタル・スポーツコンタクト7。

サスペンションはローダウンスプリングで、ほんのわずかだけ落とす。ビルダーやユザイと二人三脚体制を持って、オーダーメイドで仕立てていくハイパーフォージドらしい対応力が光る。特にこれはスーパーカーとびきりセンス良く、個性的に彩ることに定評のあるウインズファクトリーが製作したもの。同社の代表を務める小田勝志氏が普段使っている愛車だという。先述した通り、LMCによる新感覚メッシュに置き換えたM4 CSLレーザライイトにした

り、エキゾーストシステムをアップグレードしたりと、随所に小技を効かせている。サーキットアタックマシンのようにガチガチに固めることはなく、かといって没個性でもない。もちろん、快適に長距離移動ができるグランツーリスモとして成立しているし、その気になればサーキットアタックをしてもへっちゃらだ。誤解を恐れずに言えば、スーパーカー改造職人が肩肘張らずに転がしているような「最高の実用車」である。そしてハイパーフォージドの対応力は、こんな優れたビルダーの「コーディネートに対する明確な道筋」があれば、俄然、魅力を増してゆく。「BMWモデル×メッシュホイール」というのは、20世紀の頃から認知され、人びとに支持されてきた。Mパフォーマンスホイールなど純正ホイールを含めて、今もなおその傾向は続いているものの、だからこそ通リ一辺倒のメッシュにはしたくないというニーズも少なくない。そんな時、LMCが描いた、新感覚メッシュ。が、いい。と、漆黒のボディから放たれる、奥ゆかしき煌めきが教えてくれたようだった。

## 新感覚メッシュの煌めき

伝統をオマージュした

いばかりか、走り予感させるシャープなデザインが抜群に似合っている。耐荷重性能を始め強度や剛性、軽量性能などに抜かりはない。1000PSに迫るスーパーカーから、3tに迫るようなレンジSUVまで、あらゆる強敵を前にベストアンサーを見出すブランドである。全身くまなく黒く落とし込まれたクーペボディのなかで、まるで満開

に咲く花のようにホイールが強調される。これはメッシュデザインを持つLMCである。いつの時代のBMWもメッシュデザインとの親和性は高かったが、これは他とは一線を画すコーディネートだと思っ。ディスクをマットブラッシュド、アウトタームをアナダイズドブラッシュドとすることで、より切削鍛造ホイールらしい色気を醸し出す。

# HYPER FORGED LMC WINS FACTORY BMW M4

BMW M4コンペティションとなれば世界中であらゆるアフターパーツが出回り、あの手この手でチューニングされる例が多々ある。特にアフターホイールは、最初の一步にして永遠のテーマだ。大御所から新進気鋭のメーカーまで、数多くのブランドが、M4を想定したアフターホイールを送り出す。群雄割拠の様相を呈するなかあって、目の前に現れたこの一台は、他とはひと味違うエレガントな雰囲気を持つていた。理由が足もとにあるのは間違いない。スーパーカーを含めたハイエンドカーに対して最適解を見出してきたハイパーフォージドが寄り添った。一連の製品群は決してスポーツやウルトラハイエンドカーだけのものではないからだ。ユザイフレンドリーなオーダーメイド体制が手伝い、あらゆる車種やカテゴリーを想定している。だからM4コンペティションにマツチングさせても違和感がまったくな



# HYPERFORGED

For The Ultimate Performance and Superior Style

## Built to inspire

Innovative design and high standard defines HYPERFORGED WHEELS.  
Nothing is compromised in the making of these highquality wheels and it shows.  
Travel in style with HYPERFORGED.

Made in Japan



ESR® Disc finish:Paint Black/Gloss Rim finish:Anodized Black/Gloss  
F&R: 11.0Jx22 SuperDeepConcave  
Audi RS6  
Special thanks : CSF-speed

**ESR** Concave Series  
Centerlock

AVAILABLE DIAMETERS  
20 21 22



**ESR** Concave Series

AVAILABLE DIAMETERS  
20 21 22



**HYPERFORGED**

WWW.HYPERFORGEDWHEELS.COM  
TEL 072-256-6664  
FAX 072-256-6444  
HYPER FORGED ALLOY WHEELS inc.