

[ゲンロク]

2024
NOV
No.465
11
定価 1100Yen

GENROCK

The Super Sport

頂上スーパースポーツの戦闘力

[ファクトリー初訪問] パガーニの美と速さを知る

[ハイブリッドAWDの味] シボレー・コルベットE-Ray

[ブリティッシュ最新事情] アストンマーティン・ヴァンキッシュ/DB12クーペ



メルセデス・ベンツ特選ショッブ

フェラーリ12気筒の系譜

365GTB/4/F12tdf/812スーパーファスト

新型メルセデス・ベンツGクラスを試す



2022年に登場した2代目グラントゥーリスモ。マセラティ伝統の2+2クーペ(カブリオレ)だ。今作はICE(3.0 V6 ツインターボ)以外にBEV(フォルゴレ)を用意する。

HYPER FORGED ESR

LEAP DESIGN MASERATI Gran Turismo

伊達者、極まる

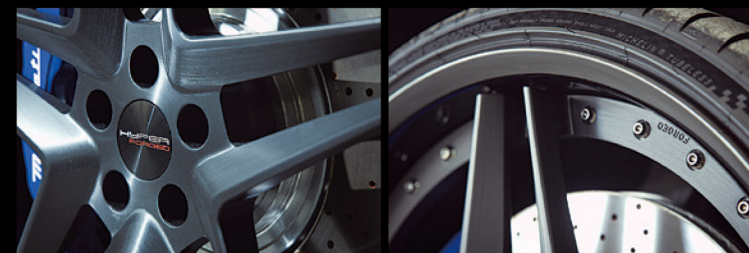
ジャパンメイドの威信をかけて

カーをいち早く完成させた。まだ存在自体が稀有にもかかわらず、早速前後およびサイドのカーボン製エアロパーツなどがその流麗な肉体をスポーティに彩っている。そんなリープデザインの活動を支えるのがハイパーフォージドである。今回その例に漏れず、早速、足もとをESRに置き換えることとなった。個性的なスタースポークながら



も、最新のスーパースポーツからハイエンドサルーン、ときにヘビータクティカーにも似合うと評判のホイールである。そのマッチングの良さは、このグラントゥーリスモを見れば一目瞭然たる。リープデザインに限らずハイパーフォージドにしても、先代のグラントゥーリスモでの経験は豊富だ。だからといって今回はイチからマッチングを検討していった。2代目グラントゥーリスモは、グレカレなど

5つのツインスポークで星型デザインを構築する。センターパートを覆うように置かれるスポークの接合部は立体的で、角度によって様々な表情をみせる。これはブラッシュドブラックディスク、グロスブラックリムを12個のクラシカルピアスボルトで繋ぎ止めている。タイヤは①275/25ZR21、②335/25ZR22の前後異型サイズで、銘柄はミシュラン・パイロットスポーツ4Sだった。



る5つのスポークが、センターパートへ向かって大胆に落ちていく造形が美しい。一見、シンプルな造形に思えながら、数多くの設計ノウハウとさらに膨大な加工時間が必要となるという。ホイール自体の造形美に加え、iDロフリングキットでローダウンさせた足まわりのセッティング、そして先述したリープデザインのスポイラーやディフューザーなどが功を奏して、いかにもスーパーカーらしい姿カタチとなった。フィニッシュは奥ゆかしく黒一色で、いかにも鍛造っぽく質感を訴えかけるブラッシュドブラックのディスクに、グロスブラックのリムとなる。ともにアナダイズド(アルマイト)加工による着色で、通常のペイントに比べてすぐる耐久性が高い。エッジを効かせたデザインとともに表面の美しさも見ものだ。ディスクとリムとを繋ぎ止めるピアスボルトはクラシカルタイプとして、ホイールの中でそこだけがワンポイントのごとくキラリと光り輝く。こうしたコーディネートもまた、この歴史と伝統のあるイタリアブランドと見事に調和しているようだ。

この開発車両は3.0 V6を搭載するモデルだったが、2代目グラントゥーリスモにはBEVモデルであるフォルゴレも存在する。こちらはシステム出力560kWにして車重重量2260kgもあるが、それだけの要求性能を想定したモノづくりをハイパーフォージドは貫いている。リープデザインの思想と同じくたとえ数など出回らず、ともすればオンラインカーであっても、そこにニーズがあればどこまでもホイールマッチングを突き詰めていくのがハイパーフォージドである。

この開発車両は3.0 V6を搭載するモデルだったが、2代目グラントゥーリスモにはBEVモデルであるフォルゴレも存在する。こちらはシステム出力560kWにして車重重量2260kgもあるが、それだけの要求性能を想定したモノづくりをハイパーフォージドは貫いている。リープデザインの思想と同じくたとえ数など出回らず、ともすればオンラインカーであっても、そこにニーズがあればどこまでもホイールマッチングを突き詰めていくのがハイパーフォージドである。



イタリアのハイブランドを中心にオリジナルエアロパーツを開発するリープデザインの最新作が2代目グラントゥーリスモだ。フロントスポイラー、サイドステップ、リヤアンダースポイラー、トランクスポイラーなどのメニューとなる。この開発車両のようにカーボンにすればぐっとスポーティに、FRPでボディ同色としてエレガントな雰囲気も強調させても良さそうだ。

HYPERFORGED

For The Ultimate Performance and Superior Style

Built to inspire

Innovative design and high standard defines HYPERFORGED WHEELS.
Nothing is compromised in the making of these highquality wheels and it shows.
Travel in style with HYPERFORGED.

Made in Japan



ESR® centerlock
Disc finish: Brushed Gold Anodized Rim outer finish: Polished Gold Anodized Rim inner finish: Black Anodized
F: 9.5Jx20 SemiConcave R: 13.5Jx21 DeepConcave
Lamborghini Aventador SVJ
Special thanks : WINS FACTORY

ESR Concave Series
Centerlock

AVAILABLE DIAMETERS
20 21 22



ESR Concave Series

AVAILABLE DIAMETERS
20 21 22



HYPERFORGED

WWW.HYPERFORGEDWHEELS.COM
TEL 072-256-6664
FAX 072-256-6444
HYPER FORGED ALLOY WHEELS inc.